



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

16 aprile 2018

N° 23 / CD

OGGETTO:

Presa Atto del Decreto Dirigenziale 28/4/20167 n° 110/DG/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per l'esecuzione dei lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno duemiladiciotto, il giorno **sedici** del mese di **aprile**, alle ore 11,40, presso gli uffici del Consorzio per le Autostrade Siciliane siti in Messina, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Dott.ssa Alessia Trombino, e con l'intervento dei Signori:

- Dott. Maurizio Maria Siragusa

- Componente

Assiste il Dirigente Generale, Ing. Leonardo Santoro.

O M I S S I S

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO:

CHE con deliberazione 26/6/2014 n° 12/CD il Consiglio Direttivo, nel prendere atto del Decreto 16/6/2014 prot. n° 5392 con il quale il MIT-SVCA approvava il progetto di livello definitivo relativo ai “*Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*”, provvedeva, tra l’altro, ad approvare lo schema di bando e del disciplinare di gara per la procedura aperta ad offerta economicamente più vantaggiosa.

CHE con deliberazione 19/12/2014 n° 32/CD il Consiglio Direttivo, ai sensi dell’art. 11 co. 5 del D. Lgs. n° 163/2006, dichiarava definitivamente aggiudicatario dell’appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A.

CHE con Ordine di Servizio 28/4/2015 prot. n° 1, il Responsabile nominato per il procedimento provvedeva ad ordinare all’impresa, ai sensi del capitolo speciale d’appalto della procedura aperta di cui sopra, l’immediato inizio della redazione del progetto di livello esecutivo.

CHE in data 9/6/2015 la ditta TOTO S.p.A. Costruzioni Generali trasmetteva al RUP il progetto di livello esecutivo per i lavori in oggetto, giusta nota prot. n° 723/15, qui introitata in data 10/6/2015 al n° 10705.

CHE la Ditta CONTECO S.p.A., poi Conteco Check S.r.l. – aggiudicataria della procedura di affidamento del Servizio di Verifica del Progetto di livello esecutivo e delle eventuali perizie di variante –, in data 27/4/2016 emetteva il Certificato di Controllo n° 2016CC04 con il quale veniva certificato che il progetto esecutivo di cui sopra era stato sottoposto alla verifica di qualità, di congruità tecnico-economica e di conformità alla normativa vigente con esito positivo.

CHE il progetto di livello esecutivo di che trattasi veniva esistato con atto di “*Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo n° 1/2016 – RUP*”, ai sensi dell’art. 169, co. 5, D.P.R. n° 207/2010.

CHE con Decreto Dirigenziale 28/4/2016 n° 110/DG/2016 – allegato A al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale – il Dirigente Generale del Consorzio provvedeva ad “*APPROVARE, ai sensi dell’art. 169, comma 5 del D.P.R. n° 207/2010, il progetto di livello esecutivo redatto, in data 8/6/2015, dalla Ditta TOTO Costruzioni Generali S.p.A. e per essa dal Raggruppamento temporaneo di Società, come in premessa riportato, e come da certificato di controllo prodotto dall’Organismo di Controllo CONTECO CHECK S.r.l. e da parere tecnico, giusto atto di ‘Approvazione del progetto di livello esecutivo n° 01/2016 – RUP’, dell’importo complessivo di € 60.006.195,53*”, come da quadro economico che qui si riassume:

- Totale opere a corpo e a misura (A+B) comprese spese tecniche progetto di livello esecutivo	€ 41.007.969,28	
- Oneri per la Sicurezza	€ 2.514.973,90	
- Importo lavori al netto del ribasso d’asta del 24,995% e comprensivi degli oneri di sicurezza e delle spese tecniche progetto di livello esecutivo	€ 43.522.943,18	€ 43.522.943,18
- Importo totale somme a disposizione	€ 2.817.876,06	€ 2.817.876,06
- Importo complessivo dell’intervento (A+B)		€ 46.340.819,24
- Economie derivanti dal ribasso d’asta		€ 13.665.376,29
S O M M A N O		€ 60.006.195,53

e, contestualmente, a “*DARE ATTO che alla copertura finanziaria per l’intervento in oggetto si*

procederà per € 29.761.989,60, oltre IVA, giusti fondi assegnati al CAS dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n° 145 del 22/4/2013, confermata con successiva delibera G.R. n° 148 del 17/6/2014, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n° 62 del 3/8/2011, e per € 30.244.255,93, oltre IVA con fondi di bilancio del Consorzio”.

RITENUTO opportuno, per la propria competenza, procedere alla presa d'atto del detto Decreto 28/4/2016 n° 110/DG/2016 emanato dal Dirigente Generale pro-tempore di questo Consorzio.

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane

**Si propone che il Consiglio Direttivo
D E L I B E R I**

PRENDERE ATTO, ora per allora, del Decreto 28/4/2016 n° 110/DG/2016, emanato dal Dirigente Generale pro-tempore di questo Consorzio, Ing. Salvatore Pirrone, di “*Approvazione Progetto di Livello Esecutivo – Art. 169, comma 5, D.P.R. n° 207/2010*” per la esecuzione dei “*Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*”.

Il Dirigente Generale
(Ing. Leonardo Santoro)

Il Responsabile dell’Ufficio Finanziario e di Ragioneria

Esprime, in ordine alla superiore proposta di deliberazione relativa a “*Presca Atto del Decreto Dirigenziale 28/4/20167 n° 110/DG/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per l'esecuzione dei lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*”, parere FAVOREVOLE.

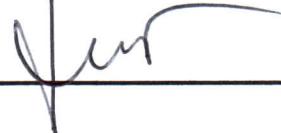
Attesta, altresì, che il presente provvedimento non comporta impegni di spesa aggiuntivi a carico del Bilancio dell’Ente.

Il Responsabile Ufficio Finanziario e di Ragioneria
(Dott.ssa Caterina Lombardo)

Il Dirigente Generale

Esprime, in linea tecnica, in ordine alla proposta di deliberazione relativa a “*Presca Atto del Decreto Dirigenziale 28/4/20167 n° 110/DG/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per l'esecuzione dei lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*”, parere FAVOREVOLE

Il Dirigente Generale
(Ing. Leonardo Santoro)



Il Consiglio Direttivo

VISTA la superiore proposta di deliberazione;

VISTO l'allegato Decreto 28/4/2016 n° 110/DG/2016, emanato dal Dirigente Generale pro-tempore di questo Consorzio, Ing. Salvatore Pirrone.

VISTI i pareri come sopra espressi dal Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, nonché dal Dirigente Generale.

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane

D E L I B E R A

PRENDERE ATTO, ora per allora, del Decreto 28/4/2016 n° 110/DG/2016, emanato dal Dirigente Generale pro-tempore di questo Consorzio, Ing. Salvatore Pirrone, di “*Approvazione Progetto di Livello Esecutivo – Art. 169, comma 5, D.P.R. n° 207/2010*” per la esecuzione dei “*Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*”.

Il Segretario
(Ing. Leonardo Santoro)

Il Presidente
(Dott.ssa Alessia Trombino)